



Desde octubre de 2007 hasta noviembre de 2008, ARENE y ARPE han liderado el componente 2 (WP2): "CONCEPTO", a través del cual se han definido las bases para el desarrollo de 14 experiencias. El resultado: cuatro documentos entregables y dos guías.

A partir de unos criterios comunes, se han realizado **14 encuestas sobre patrones de movilidad en las distintas áreas de estudio** (D.2.1).

Las encuestas han contribuido a:

- crear las mejores condiciones para monitorizar y evaluar las actividades,
- conocer mejor los hábitos de movilidad de distintos grupos objetivo, y en particular el reparto modal,
- identificar el interés en posibles servicios de movilidad alternativos,
- Conocer el grado de información sobre hábitos de movilidad en diagnósticos de Agendas Locales 21 (AL21) y forma de incrementarlo.



Gracias a esta orientación metodológica, 12 socios han realizado **encuestas sobre necesidades y deseos de movilidad** de los distintos grupos objetivo (D.2.2) que:

- confirman la relevancia de las medidas y servicios a implementar,
- identifican los factores clave y condiciones para el éxito en su mantenimiento,
- asocian el diseño de las aplicaciones a los grupos objetivo al integrar sus necesidades, sus deseos y sus sugerencias sobre posibles servicios.



ARENE y ARPE han realizado otra encuesta paralela sobre prácticas de integración de la movilidad sostenible en las Agendas Locales 21 (D.2.4) a entidades en dos regiones francesas (Ile-de-France, Midi-Pyrénées), que ha confirmado su importancia como marco de aplicación y difusión de los ejes de PRO.MOTION.

Se ha comprobado que los procesos de participación y sensibilización de las AL21 ofrecen oportunidades de integrar la movilidad en la planificación de áreas residenciales. Se han seleccionado 11 buenas prácticas.

Basándose en estos resultados, se han definido las 14 aplicaciones (D.2.3): lugares, grupos objetivo, planes de acción, agentes implicados y programación.

Los lugares de aplicación son barrios residenciales principalmente y los grupos objetivo sus habitantes, salvo en cinco casos (trabajadores, usuarios de aparcamientos y AL21).

Entre las acciones previstas:

- 2 sistema de coche compartido implantados,
- 7 planes de implantación de servicios de transporte alternativos,
- 3 proyectos de barrios sostenibles,
- 2 experiencias de integración de la movilidad en AL21.

La responsabilidad de los contenidos de esta publicación corresponde exclusivamente a sus autores. No representa la opinión de la Comunidad Europea. La Comisión Europea no es responsable, en ningún caso, de la utilización que pueda hacerse de la información contenida en esta publicación



NASURSA Y CRANA, entidades socias del proyecto PRO.MOTION, trabajan, junto con el Ayuntamiento del Valle de Egüés, para promover la movilidad sostenible en el área residencial de Sarriguren, de gran impacto sobre la movilidad de la Comarca de Pamplona por su magnitud (5.000 viviendas), localización (a 6 Km. del centro de Pamplona) y características topográficas y físicas (falta de conexión peatonales y ciclistas con su entorno urbanizado).

Con el fin de conocer los hábitos de movilidad de los residentes, se ha realizado un diagnóstico participativo de la movilidad externa e interna:

- Se ha analizado el marco territorial y el contexto socioeconómico,
- Se han realizado encuestas sobre hábitos, necesidades y deseos de movilidad de los habitantes (datos sobre origen y destino de los desplazamientos habituales y reparto modal).
- En dichas encuestas se han sugerido servicios de movilidad alternativos (coche compartido) para valorar su posible implantación.
- Se ha realizado un análisis sobre la influencia que el diseño urbanístico y los servicios existentes ejercen sobre la movilidad.
- El diagnóstico se ha completado por los vecinos y vecinas en el primer taller participativo.



Una vez completado el diagnóstico, se ha realizado un segundo taller para avanzar en la identificación de medidas necesarias para equilibrar el uso de los distintos modos de transporte.

La propuesta de medidas se ha estructurado según modos de transporte y servicios alternativos de movilidad y se han identificado las entidades responsables de la posible implantación de cada una de ellas.

Para realizar el traslado de esta propuesta de medidas a las entidades responsables, se ha convocado un comité técnico de seguimiento con representantes de los departamentos del Gobierno de Navarra de Ordenación del Territorio y de Transportes, de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y del Ayuntamiento del Valle de Egüés, además de NASURSA y el CRANA, como entidades mediadoras.

Los vecinos residentes en Sarriguren han recibido un “paquete de bienvenida” que incluye, junto con la información básica sobre los servicios municipales, información sobre el servicio de transporte público, y las infraestructuras para peatones y ciclistas, además de una invitación a participar en los talleres y una ficha de solicitud para acceder al servicio de coche compartido, gestionado por el CRANA.

En el mes de noviembre de 2008, las 18 entidades europeas socias de PRO.MOTION se reunieron en Pamplona y visitaron Sarriguren en bicicleta.