



El objetivo de PRO.MOTION es facilitar el transporte energéticamente eficiente en las áreas residenciales. Una de las principales tareas de PRO.MOTION es el desarrollo de diversas **experiencias piloto en 14 emplazamientos de 12 países.**

Esta primavera, las entidades socias de PRO.MOTION realizarán gran variedad de acciones formativas en distintos lugares de Europa, basadas en casos prácticos.

PRIMEROS RESULTADOS

Las formaciones de PRO.MOTION mostrarán los resultados de las experiencias prácticas sobre movilidad en áreas residenciales. El objetivo es aumentar el número de actores y sensibilizarles respecto al potencial de la gestión de la movilidad ligado al uso de la vivienda. Las acciones formativas se han diseñado según las necesidades de los destinatarios.

NUEVOS ACTORES

Los principales destinatarios de estas acciones formativas son los actores clave en los siguientes campos:

- autoridades locales
- agencias energéticas
- promotoras y constructoras
- empresas de transporte
- empresas de gestión de la propiedad
- asociaciones de propietarios
- arquitectos y urbanistas

La programación de las acciones se puede consultar en la web de PRO.MOTION



EJEMPLOS DE DINAMARCA, FRANCIA Y ESPAÑA

En Dinamarca, Det Gronne Hus forma a técnicos del Servicio de Energía Danés y de Agendas Locales 21 en gestión de la movilidad y vivienda, para integrar el transporte cotidiano en el asesoramiento energético a los hogares. En Francia, la formación se dirige a entidades locales de las regiones Ile-de-France y Midi-Pyrénées. El objetivo es integrar la gestión de la movilidad en las Agendas Locales 21. En España, la formación está relacionada con la movilidad sostenible en el planeamiento urbanístico y los destinatarios son urbanistas y promotores.

En el marco de PRO.MOTION se ha realizado una investigación del potencial de ahorro energético del transporte ligado al uso de las viviendas. Los resultados se pueden consultar en la web de PRO.MOTION

La investigación, realizada en cooperación con el proyecto ADD HOME (www.add-home.eu), se ha planteado para ofrecer una panorámica de buenas prácticas en las que la movilidad está ligada al ahorro energético en el uso de las viviendas.

La responsabilidad de los contenidos de esta publicación corresponde exclusivamente a sus autores. No representa la opinión de la Comunidad Europea. La Comisión Europea no es responsable de la utilización que pueda hacerse de la información que se incluye.



SENSIBILIZACIÓN Y FORMACIÓN EN NAVARRA

La movilidad sostenible y la planificación urbanística y territorial

En Navarra las acciones formativas de PRO.MOTION se organizan conjuntamente por las entidades socias del proyecto: Centro de Recursos Ambientales de Navarra (CRANA) y Navarra de Suelo Residencial (NASURSA) y se fundamentan en conocimientos adquiridos previamente a partir de:

- La elaboración del diagnóstico de la movilidad en el área residencial de Sarriguren y el proceso de participación vecinal que ha identificado las dificultades para realizar los desplazamientos cotidianos de manera eficiente energéticamente.
- La elaboración de la memoria técnica “La movilidad sostenible en la planificación urbanística y territorial”, elaborada por Gea21 con la dirección de los técnicos coordinadores del proyecto PRO.MOTION de CRANA y NASURSA.

En Navarra, las acciones se destinan a la sensibilización y formación de los agentes que intervienen en la planificación territorial y urbanística:

- Promotores privados y públicos
- Profesionales urbanistas: arquitectos, ingenieros, geógrafos, etc.
- Responsables y técnicos de las administraciones regionales y locales.



La formación se desarrolla a través de acciones de distintas características, principalmente:

- Talleres que incluyen presentaciones teóricas y trabajo individual y en grupo sobre diversos aspectos de interés.
- Reuniones con promotores públicos y privados que estén desarrollando suelo en fases iniciales.
- Asesoramiento a profesionales redactores de planes y gestores públicos implicados, a través de la revisión conjunta de planes concretos.

La memoria técnica “La movilidad sostenible en la planificación urbanística y territorial” incorpora, además de una reflexión profunda sobre los aspectos que ligan ambas cuestiones, una lista de comprobación que pretende dirigir a los técnicos en la correcta integración de la movilidad en la planificación.

La memoria técnica se ha contrastado con los principales agentes de la planificación urbanística en Navarra, en el primer taller celebrado en diciembre de 2009, en el que se trabajaron los conceptos de fondo, los elementos estructurales y la regulación y normativas relacionadas.

Los documentos que se generan en este proceso, así como la agenda de actividades se pueden consultar en la página web específica (<http://www.promotionsarriguren.es/>), creada para informar del desarrollo del proyecto PRO.MOTION en Navarra.