



El objetivo de PRO.MOTION es facilitar un transporte energéticamente eficiente en áreas residenciales existentes y en su planificación urbanística. Una de las principales tareas de PRO.MOTION es la **implementación de diversos proyectos piloto en 14 emplazamientos de 12 países**

Este trabajo se desarrolla en el Paquete de Trabajo 3 (WP3) "PROYECTOS PILOTO", cuyos objetivos principales son:

- **Promover un estilo de vida energéticamente eficiente** en lo referente al transporte
- **Identificar medidas exitosas** y aplicarlas en nuestros emplazamientos
- **Tratar la dependencia del coche** en tres niveles:
 - Mejorar las condiciones objetivas para favorecer los modos de transporte poco consumidores de energía (nivel 1)
 - Modificar la percepción de la población y sus hábitos de movilidad (nivel 2)
 - Motivar a la población a vivir un estilo de vida basado en el ahorro de energía (nivel 3)

Acciones desarrolladas en el nivel 1:

- Uso compartido de coche y de ciclomotor
- Reuniones de participación y talleres técnicos para adaptar el transporte público a las necesidades de los residentes
- Un plan operativo para el transporte local
- Una estación de uso compartido de coches y vehículos de alquiler
- Cambios de horarios de autobuses a partir de acuerdos con las autoridades.
- Mejoras en aparcamientos de bicicletas en estaciones de tren
- Establecidos comités técnicos para mejorar las conexiones en bicicleta y a pie
- Programas educativos en centros escolares
- Creados nuevos aparcamientos disuasorios a partir de un concurso.
- Un sistema de gestión de aparcamiento
- Un mapa de recorridos en bicicleta
- Construcción de nuevos itinerarios ciclistas
- Integradas rutas a pie en la planificación de nuevas urbanizaciones
- Nuevos servicios de entrega y planes de compras colectivas.



- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Køge, Dinamarca | 8. Riga, Letonia |
| 2. Pamplona, España | 9. Martin, Eslovaquia |
| 3. Sofia, Bulgaria | 10. Trnava, Eslovaquia |
| 4. Cloughjordan, Irlanda | 11. Vaduz, Liechtenstein |
| 5. Ile de France, Francia | 12. Győr, Hungría |
| 6. Midi-Pyrenées, Francia | 13. Graz, Austria |
| 7. Salerno, Italia | 14. Murska Sobota, Eslovenia |

Acciones desarrolladas en el nivel 2:

- Folletos promocionales sobre transporte público
- Herramientas para transmitir las buenas prácticas en la Planificación de Gestión de Movilidad y Transporte a distintas localidades con Agenda Local 21, con las que se han alcanzado acuerdos
- Distintos medios para promover el transporte público, incluidos paquetes de bienvenida, carteles, páginas web, Intranet, camisetas y artículos.
- Consejos para el ahorro energético
- Consejos sobre costes económicos, ecológicos y sociales del transporte, y folletos para calcular el coste que supone un coche
- Eventos específicos y participación en eventos locales

Acciones desarrolladas en el nivel 3:

- Campañas promocionales dirigidas a las comunidades, residentes, escolares y políticos; se han empleado gran variedad de medios, entre ellos correo electrónico y postal, sitios web y boletines informativos, para facilitar información
- Reuniones con los residentes de las áreas piloto y con los representantes de las entidades responsables de aplicar mejoras
- Talleres técnicos organizados por socios del proyecto o en colaboración con eventos organizados por terceros

La responsabilidad de los contenidos de esta publicación corresponde exclusivamente a sus autores. No representa la opinión de la Comunidad Europea. La Comisión Europea no es responsable, en ningún caso, de la utilización que pueda hacerse de la información contenida en esta publicación

NASURSA y CRANA, continúan trabajando, junto con el Ayuntamiento del Valle de Egüés, para promover la movilidad sostenible en el área residencial de Sarriguren. Navarra. España

ACTIVIDADES EN SARRIGUREN:

Planes de movilidad familiar o individual

Se ha iniciado un servicio de asesoramiento sobre transporte y economía familiar. La información ha llegado a la ciudadanía a través del boletín municipal en el que se plantea el ejemplo de una familia "imaginaria" con problemas de transporte "muy reales".

Punto de información sobre transporte y movilidad

Instalado durante las fiestas de la localidad, celebradas en junio y establecido en la oficina municipal de Sarriguren.

Semana Europea de la Movilidad

Se han organizado distintas actividades lúdicas y educativas: pantomima "Viajando en el TUC" y juego "El transporte ocupa lugar" ofrecidas por la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, teatro "Pies para qué os quiero", taller de educación vial, paseo guiado en bicicleta y recorrido a pie por Sarriguren.



Participación ciudadana

Se ha realizado un nuevo taller centrado en medidas para reducir el uso del coche dentro de Sarriguren. Se han previsto los efectos de la apertura de dos centros escolares en este curso iniciado en setiembre de 2009.

Durante la Semana de la Movilidad se ha facilitado un encuentro entre participantes en los talleres de ProMotion y el Alcalde del Valle de Egüés. Se han debatido propuestas y el Alcalde ha presentado el nuevo Plan de Movilidad Sostenible municipal y un proyecto de conexión peatonal y ciclista entre Sarriguren y Pamplona, cuya ejecución está prevista en 2010.

Campaña "El gimnasio empieza en casa"

Se ha puesto en marcha esta iniciativa para motivar que las personas que se desplazan a la Ciudad Deportiva de Sarriguren lo hagan a pie o en bicicleta.



¡Sarriguren no es tan grande!
Sarriguren ez da hain handia!

DISTANCIAS Y TIEMPOS

Distancias	A pie	En bicicleta
De 300 a 350 m.	3-4 minutos	Hasta 1 minuto
De 350 a 400 m.	4-5 minutos	1 minuto
De 400 a 450 m.	4-5 minutos	1 minuto
De 450 a 500 m.	5-6 minutos	Menos de 2 minutos
De 500 a 550 m.	6-7 minutos	Menos de 2 minutos

Servicio de coche compartido

Continúa la gestión de este servicio que facilita a los vecinos la posibilidad de compartir coche en desplazamientos cotidianos.

Web www.promotionsarriguren.es

Facilita información sobre el proyecto y sobre los servicios en marcha.

MOVILIDAD Y PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Es objetivo fundamental del proyecto ProMotion avanzar en la integración de la movilidad sostenible en el planeamiento urbanístico. Se ha iniciado la elaboración de un documento técnico que incluye una guía para planificadores y urbanistas. A partir de este trabajo se realizarán talleres de formación para responsables municipales y profesionales, así como asesoramiento específico en la elaboración de planes urbanísticos.